



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 533

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	704
Tehase tähis (VIN kood)	markeerimata
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1970

Vanasõiduki klass	O2
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Gorki Autotehas

Pikkus mm	2700
Laius mm	1645
Kõrgus mm	1150

Täismass kg	840
Tühimass kg	340
Kandevõime kg	500

Uste arv	x
Istekohti koos juhiga	x
Istekohti juhi kõrval	x
Elektrisüsteemi pinge V	x
Kütusepaagi maht liitrites	x
Piduriajami tüüp 1. teljel	x
Piduriajami tüüp 2. teljel	x
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	1
Veotelgi	0
Rehvi mõõdud 1. teljel	6,50x16
Rehvi mõõdud 2. teljel	x
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	840
Lubatud koormus 2. teljel	x
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	x
Silindrite asetis	x

Mootori võimsus kW	x
Mootori töömaht cm ³	x

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		13.06.2018	Tõnu Piibur
Heikki Perli		13.06.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Kere interjäär	KOKKU	0	0	puuduvad tehasest
5.1.1	Istmed		0	0	
5.1.2	Käetoed		0	0	
5.1.3	Sisepolster		0	0	
5.1.4	Armatuur		0	0	
5.1.5	Juhtimisseadmed		0	0	
5.1.6	Põrandakate		0	0	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		0	0	

#DIV/0!

5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	64	61	
5.2.1	Pinnakate		20	20	
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		0	0	puuduvad tehasest
5.2.5	Uksed		0	0	puuduvad tehasest
5.2.6	Iluvõre		0	0	puuduvad tehasest
5.2.7	Laternad		9	6	tagatuled vanemalt mudelilt
5.2.8	Embleemid		0	0	puuduvad tehasest
5.2.9	Kaitseraud		0	0	puuduvad tehasest
5.2.10	Veokast		5	5	
5.2.11	Haakesead		3	3	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		0	0	puuduvad tehasest
5.2.13	Erivarustus		2	2	kasti kate
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	

95,3%

5.3	Veermik	KOKKU	55	55	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		0	0	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		0	0	puuduvad tehasest
5.3.6	Piduriseade		0	0	puuduvad tehasest
5.3.7	Rattad		10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	

100,0%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		13.06.2018	Tõnu Piibur
Heikki Perli		13.06.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	0	0	puudub tehasesest
5.4.1	Mootoriplokk		0	0	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		0	0	
5.4.3	Toitesüsteem		0	0	
5.4.4	Jahutussüsteem		0	0	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		0	0	
5.4.6	Õlitussüsteem		0	0	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		0	0	

#DIV/0!

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	0	0	puudub tehasesest
5.5.1	Sidur		0	0	
5.5.2	Käigukast		0	0	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	
5.5.5	Kardaan		0	0	
5.5.6	Veovõllid		0	0	
5.5.7	PeaülekanDED		0	0	
5.5.8	Vedavad teljed		0	0	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		0	0	

#DIV/0!

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	35	35	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		0	0	puudub tehasesest
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.7.3	Mõõteriistad		0	0	puudub tehasesest
5.7.4	Raadioseadmed		0	0	puudub tehasesest
5.7.5	Juhtmestik		20	20	
5.7.6	Klaasipuhasti		0	0	puudub tehasesest
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		0	0	puudub tehasesest

100,0%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	98,05%
läbisõidunäidiku näit	x

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		13.06.2018	Tõnu Piibur
Heikki Perli		13.06.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		13.06.2018	Tõnu Piibur
Heikki Perli		13.06.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98,05%
läbisõidunäidiku näit	x

Akti väljaandmise kuupäev	17.07.2018	Akti kehtivuse tähtaeg	17.07.2030
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		13.06.2018	Tõnu Piibur
Heikki Perli		13.06.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.